

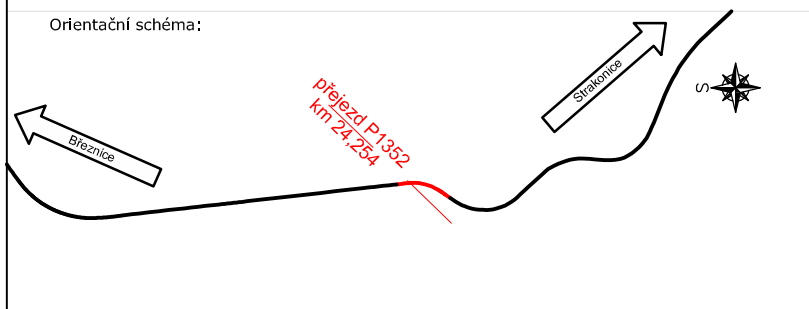


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	08.10.2021	Odevzdání po připomínkách	Ing. Stanislav Rýznar
P01	30.06.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: ...	Odpovědný projektant: Ing. Petr Vodňanský	Zpracovatel: Helena Zahradníková

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000131
Název části:	Geodetická dokumentace stavby			Označení zhotovitele: 120081
Název objektu:				Označení části: N.1.5
Název přílohy:	Obvod stavby			Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:	Technická správa			Číslo přílohy: 5.1
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Jihočeský	Blatná, Sedlice	043108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	06/2021	2XA4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 3 1	- D U S P	- N 1 5 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 5 - 1 X X	- P 0 2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

N.1.5.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v úseku km 23,020 – 24,400 TÚ č. 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo) je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace N.1.5.2 – ZÁBOROVÝ ELABORÁT). V případě trvalých záborů budou v rámci geodetické dokumentace vyhotoveny geometrické plány, na základě kterých budou trvalé zábory odkoupeny od vlastníka. Geometrické plány budou uloženy v příloze N.1.5.7 GEOMETRICKÉ PLÁNY. V případě dočasných záborů budou uzavřeny smlouvy o pronájmu pozemku po dobu stavby a v případě věcného břemene bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu dráhy (obvod dráhy je zároveň obvodem stavby) a navržených trvalých a dočasných záborů.

Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113, seznam souřadnic i hranice trvalých záborů pro SŽ jsou ve výkresové části vyznačeny barvou číslo 211, seznam souřadnic i hranice trvalých záborů pro obec jsou ve výkresové části vyznačeny barvou číslo 216 a seznam souřadnic i hranice dočasných záborů jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 11.

Seznam souřadnic lomových bodů OBVODU STAVBY je samostatnou přílohou N.1.5.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY.

Vlastnická hranice v k.ú. **Blatná** byla převzata z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00m.

Vlastnická hranice v k.ú. **Mačkov** byla převzata z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14m.

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha včetně ohraničujících plánů.